

Naše zn. 9409/2022-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/2  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 27. června 2022

**Prostřednictvím EZAK****Věc: Rekonstrukce PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 13:**

Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 trati Frýdek-Místek - Český Těšín, Rekapitulace. V rekapitulaci stavby jsou chybně uvedené odkazy na prázdné buňky. Týká se buněk G9, G10, G23, G24, G30, G41. Domníváme se, že správně mají být uvedené buňky prázdné (pro vložení cen z jednotlivých profesí). Žádáme zadavatele o prověření/opravu rekapitulace stavby.

**Odpověď:**

*Opravena Rekapitulace ceny přílohou.*

**Dotaz č. 14:**

Podle STZ bude předmětná stavba „P8326“ koordinována se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“. Dále je v STZ uvedeno následující:

„V rámci této související stavby bude provedena příprava také pro předmětnou stavbu. Jedná se o úpravu silnoproudých rozvaděčů ve stanici Hnojník pro napájení nového PZS v km 127,066.“ Domníváme se, že dokumentace přejezdu „P8326“ předpokládá, že již byla realizována související stavba přejezdu v km 125,250 (P8324) a příp. v km 126,462 (P8325). V opačném případě by nebyla připravena přípojka pro přejezd km 127,066 (P8326). Dle ZD se domníváme, že i z důvodu objízdných tras nelze realizovat přejezd v km 127,066 (P8326) současně s přejezdy v km 125,250 (P8324) a příp. 126,462 (P8325).

a) Potvrdí zadavatel, že realizace stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“ bude probíhat v koordinaci se souborem staveb na trati Český Těšín – Frýdek-Místek?

b) Žádáme zadavatele o informaci, zda a kdy zadavatel předpokládá vypsání související stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“?

c) Žádáme zadavatele o vyjádření, že v případě že nebudou hotové prerekvizitní nutné činnosti pro stavbu „P8326“ ze souběžné stavby, investor toto bude adekvátně reflektovat v požadovaných lhůtách včetně konce této stavby.

**Odpověď:**

*Potvrzujeme předpoklad při zpracování projektové dokumentace, že realizace přejezdu v km 127,066 proběhne až po realizaci přejezdu v km 126,462. Při přípravě přípojky pro přejezd v km 126,462 bude provedena také příprava pro přípojku v km 127,066.*

Z důvodu objízdných tras se také předpokládalo, že kolejová výluka pro přejezd v km 126,462 proběhne v jiném termínu pro zamezení současnému uzavření komunikací v km 126,462 a v km 127,066.

Vypsání výběrového řízení na přejezd P8325 v km 126,462 se plánuje v průběhu tří měsíců a předpokládáme koordinaci staveb na trati FM – ČT. Koordinace staveb je uvedena v ZD.

**Dotaz č. 15:**

V ZD postrádáme novou závěrovou tabulku žst. Hnojník. Žádáme zadavatele o doplnění do ZD, případně o vyjádření kdy a kde bude zhotoviteli závěrová tabulka dodána.

**Odpověď:**

Závěrová tabulka přílohou.

Zadavatel zohlednil skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 22. 6. 2022 (dotazy č. 13 -14), odpověděl 1 den po termínu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 15. 7. 2022 na den 18. 7. 2022.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznici.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Rekapitulace ceny PZS 127,066 oprava  
2.305 Tabulka jízdních cest ŽST Hnojník\_bar

V Olomouci dne 27. 6. 2022

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace